



UNIVERSIDADE  
CANDIDO  
MENDES

## PROJETO UCAM BAJA: EDITAL DE INGRESSO À EQUIPE



**Campos dos Goytacazes, RJ  
Setembro de 2014.**

## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>HISTÓRICO.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>O PROJETO BAJA SAE.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>A COMPETIÇÃO BAJA SAE.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>PROJETO BAJA NA UCAM.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>COMO PARTICIPAR DO PROJETO BAJA DA UCAM.....</b>	<b>6</b>
	<b>ANEXO I: LINK DO REGULAMENTO (RBSB).....</b>	<b>8</b>

## 1 HISTÓRICO

O projeto Baja SAE foi criado na Universidade da Carolina do Sul, Estados Unidos, sob a direção do Dr. John F. Stevens, sendo que a primeira competição ocorreu em 1976. O ano de 1991 marcou o início das atividades da SAE BRASIL. Em 1994, a SAE BRASIL lançou o Projeto Baja SAE BRASIL (SAE, 2010).

No ano seguinte, em 1995, foi realizada a primeira competição nacional, na pista Guido Caloi, bairro do Ibirapuera, em São Paulo. No ano seguinte a competição foi transferida para o Autódromo de Interlagos, onde ficou até o ano de 2002. A partir de 2003 a competição passou a ser realizada em Piracicaba, interior de São Paulo, no ECPA – Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (SAE, 2010).

Desde 1997 a SAE BRASIL também apoia a realização de eventos regionais do Baja SAE BRASIL, através de suas Seções Regionais. Desde então dezenas de eventos foram realizados em vários estados do país como Rio Grande do Sul, São Paulo, Minas Gerais e Bahia (SAE, 2010).



**Figura 1:** Participantes se preparando para a competição (Fonte: [www.saebrasil.org.br](http://www.saebrasil.org.br)).



## 2 O PROJETO BAJA SAE

O BAJA SAE é um desafio lançado aos estudantes de engenharia que oferece a chance de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos em sala de aula, visando incrementar sua preparação para o mercado de trabalho. Ao participar do projeto BAJA SAE, o aluno se envolve com um caso real de desenvolvimento de projeto, desde sua concepção, projeto detalhado e construção. No Brasil o projeto recebe o nome de Projeto Baja SAE BRASIL (SAE, 2010).

O projeto tem como objetivo projetar e construir um veículo off-road, monoposto, robusto e que deve ser atrativo ao mercado consumidor pelo visual, desempenho, confiabilidade, manutenção e facilidade de operação. O veículo deve ser seguro em terrenos com diversos obstáculos, como: pedras, areia, troncos de árvore, lama e água (SAE, 2010).



**Figura 2:** Trecho da competição (Fonte: [www.saebrasil.org.br](http://www.saebrasil.org.br)).

### 3 A COMPETIÇÃO BAJA SAE

Os alunos que participam do Projeto Baja SAE devem formar equipes de no máximo 20 pessoas que representarão a Instituição de Ensino Superior ao qual estão ligados. Estas equipes são desafiadas anualmente a participar da Competição Baja SAE, evento que reúne os estudantes e promove a avaliação comparativa dos projetos. Além da competição Baja SAE BRASIL, ocorrem ainda competições regionais nomeadas como Etapa Sul, Sudeste e Nordeste (SAE, 2010).

Os alunos participantes vivenciam o conhecimento adquirido em sala de aula, aplicando ferramentas de projeto utilizadas na indústria. Durante todas as atividades vinculadas ao projeto do veículo, os estudantes devem trabalhar em grupo para a solução de problemas em diversas áreas do conhecimento em engenharia, desenvolvendo assim características imprescindíveis ao mercado de trabalho, como capacidade inovadora, visão estratégica e habilidade de trabalhar em equipe (SAE, 2010).



**Figura 3:** Obstáculos no percurso da competição (Fonte: [www.saebrasil.org.br](http://www.saebrasil.org.br)).

#### **4 PROJETO BAJA NA UCAM**

De acordo com o regulamento do projeto, na Universidade Candido Mendes, os únicos cursos que podem participar são os de Engenharia Mecânica e Engenharia de Produção.

Em ambos os cursos, existem diversas disciplinas que podem ser aplicadas dentro do projeto e com isso os alunos expandiriam o conhecimento prático nas áreas de: Resistência dos Materiais, Mecânica dos Fluidos, Termodinâmica, Tecnologia Mecânica, Metrologia, Processo de Fabricação, Elementos de Máquinas, Motores de Combustão Interna, Transferência de Calor, Instrumentação, Desenho Mecânico, Projeto do Produto, Gestão de Pessoas, Marketing, Planejamento e Controle da Produção, Gestão de Projetos, Logística Empresarial, Administração em geral, entre outras.

O curso de Engenharia Mecânica vai ficar com a parte do projeto, fabricação, montagem e manutenção do veículo. Já os alunos do curso de Engenharia de Produção vão ficar com a parte de gestão, marketing, logística e administração do projeto em geral. Lembrando que toda a equipe deve trabalhar totalmente em conjunto.

Este projeto aproxima o aluno do exercício prático da profissão e possibilita uma relação entre os futuros engenheiros com os profissionais da área, contribuindo para a formação de profissionais diferenciados para o mercado de trabalho.

#### **5 COMO PARTICIPAR DO PROJETO BAJA DA UCAM**

Para o aluno interessado em participar da primeira equipe do UCAM BAJA, é necessário fazer uma inscrição, disponível no site, para uma seleção em que será levado em consideração:

- Total interesse espontâneo do aluno;
- Disponibilidade do aluno em participar do projeto (carga horária);

- O aluno deve estar matriculado entre 4º e 10º período do curso de Engenharia Mecânica ou Engenharia de Produção podendo ser do sexo masculino ou feminino;
- Deve estar em regularidade na graduação;
- É necessário o conhecimento de todo o regulamento e todas as regras da competição que estão disponíveis no site do [BAJA SAE BRASIL](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/baja2014/Regras.aspx) ([http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/baja2014/Regras.aspx](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/baja2014/Regras.aspx)) e são chamados de **RBSB1**, **RBSB 3**, **RBSB 5**, **RBSB 7**, **RBSB 9** e **RBSB 11**.

O processo tem duas fases: inscrição no site da UCAM e seleção dos candidatos feita pelo orientador do projeto UCAM BAJA.

- **1º Fase** : O aluno deve preencher a ficha de inscrição que está disponível no site até o dia 24/10/2014.
- **2º Fase** : Após a primeira fase, o professor orientador do projeto fará a seleção dos alunos para formar a equipe UCAM BAJA, e os mesmos serão informados via e-mail para reuniões e encontros para iniciar as atividades.

No final de todo o processo de seleção e com o início do projeto, haverá um período probatório de dois meses, onde serão avaliados o comprometimento e resultados do candidato, podendo assim ser substituídos por candidatos que ficaram na suplência.

## ANEXO I: LINK DO REGULAMENTO (RBSB)

- [RBSB 1 - Definições - Emenda 0](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_1_-_Definicoes_-_Emenda_0.pdf)  
[http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/arquivos/Baja\\_2013\\_RBSB\\_1 -  
\\_Definicoes - Emenda 0.pdf](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_1_-_Definicoes_-_Emenda_0.pdf)
- [RBSB 3 - Competição Baja SAE BRASIL - Emenda 0](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_3_-_Competicao_Baja_SAE_BRASIL_-_Emenda_0.pdf)  
[http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/arquivos/Baja\\_2013\\_RBSB 3 -  
\\_Competicao Baja SAE BRASIL - Emenda 0.pdf](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_3_-_Competicao_Baja_SAE_BRASIL_-_Emenda_0.pdf)
- [RBSB 5 - Requisitos Gerais do Veículo - Emenda 2](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_5_-_Requisitos_Gerais_do_Veiculo_-_Emenda_2.pdf)  
[http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/arquivos/Baja\\_2013\\_RBS  
B\\_5 - Requisitos Gerais do Veiculo - Emenda 2.pdf](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_5_-_Requisitos_Gerais_do_Veiculo_-_Emenda_2.pdf)
- [RBSB 7 - Requisitos Mínimos de Segurança - Emenda 3](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_7_-_Requisitos_Minimos_de_Seguranca_-_Emenda_3.pdf)  
[http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/arquivos/Baja\\_2013\\_RBS  
B\\_7 - Requisitos Minimos de Seguranca - Emenda 3.pdf](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_7_-_Requisitos_Minimos_de_Seguranca_-_Emenda_3.pdf)
- [RBSB 9 – Avaliações e Pontuação - Emenda 3](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_9_-_Avaliacoes_e_Pontuacao_-_Emenda_3.pdf)  
[http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/arquivos/Baja\\_2013\\_RBS  
B\\_9 - Avaliacoes e Pontuacao - Emenda 3.pdf](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/Baja_2013_RBSB_9_-_Avaliacoes_e_Pontuacao_-_Emenda_3.pdf)
- 
- [RBSB 11 - Procedimentos da Competição - Emenda 4](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/RBSB%2011%20-%20Procedimentos%20da%20Competicao%20-%20Emenda%204%20-%20site.pdf)  
[http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/arquivos/RBSB%2011%2  
0-%20Procedimentos%20da%20Competicao%20-%20Emenda%204%20-  
%20site.pdf](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/arquivos/RBSB%2011%20-%20Procedimentos%20da%20Competicao%20-%20Emenda%204%20-%20site.pdf)